

百题大过关高考语文实用类文本阅读 097 敢为天下先的中国造船泰斗

1.

敢为天下先的中国造船泰斗

张炳炎，我国著名的舰船设计专家，中国工程院院士。1934年出生在一个革命家庭。母亲的严厉管教和严酷的游击生活，造就了张炳炎独立自信、坚强刚毅的性格和胆大心细、机警应变的能力，凡是认准的事，就一定要坚持到底。1955年，未满21岁的张炳炎在选择赴苏联留学专业时，在所有志愿栏里都写下“造船”两个字。1960年，张炳炎在苏联列宁格勒造船学院船制系经过五年深造完成学业回国，投身于造船事业，创造了一个又一个造船“神话”。

1969年，张炳炎任“向阳红5号”船总设计师，成功地协调解决了增加续航力等重大技术难题。

1971年至1979年，他设计的远洋调查船“向阳红10号”，创造性地解决了一系列重大技术难题，获国家科学技术进步特等奖。他主持设计的远洋电子技术侦察船，解决了影响船的快速性、耐波性等技术难题，达到国际先进水平。

张炳炎经常深入考察最前线，亲身观测科学数据并体验工作环境。我国第八次南极考察期间，为了适应改造南极考察船的需要，张炳炎一行4人的船舶专家小组，乘坐“极地”号考察船亲赴南极考察。他顶着狂风恶浪，克服晕船、呕吐，坚持行完整个航程，在冰山林立、险象环生的南极海冰区中，完成了船舶无限航区环境条件研究。回国后，他结合考察提出了我国研制破冰船的关键技术攻关课题，完成了两型南极综合科技考察破冰船方案的研究论证和方案设计，填补了我国研究设计破冰船的空白。

返航时，他完全可以直接乘飞机回国，但他坚持乘船返程，因为他还要在船上观测整个南极大洋的洋流走向。同志们劝他说，飞机比船安全快速，他却说：“如果出现危险，遇险牺牲了，也是为了科学而献身，是值得的。”

在50多年舰船设计生涯中，张炳炎一直坚持敢走自己路，敢为天下先，敢承担风险，开拓出一条船舶科技创新的路子。上世纪七十年代，张炳炎创造性地解决了远洋调查船的一系列高端难题。2003年“海洋六号”的设计中，继续采用了“中国海监83”号船的设计理念，虽然“中国海监83”号船和“海洋六号”船的具体情况不同，但同样取得了圆满成功，而且在有些方面又有设计创新，更加提高了船的经济性和功效性。“雪龙”号极地科学考察船第一次去南极，由于船大，而装运的东西少，船长提出装2000吨石子压载。张炳炎认为这个方法虽然解决了船的稳性问题，但存在诸多不利，于是提出了调整装载方式并利用原有物质进行压载的方案。这样做不但存在风险，而且所有的责任都落在他身上。他却说：“正因如此，也促使我特别下功夫钻研相关问题，风险产生压力，促人奋进。”

“年轻人有真才实学，我们国家才有发展的后劲。”张炳炎十分重视对年轻人的培养。他认为年轻人一定要有敢走自己路和敢为天下先的精神，以及敢于承担风险的勇气和周密细致的思想方法和工作作风，还要有适当的环境条件，才能使创新有所作为。作为博士研究生导师，他不仅教给学生船舶设计的专业知识，还注重学生品德的教育。

他敢吐心里话，情系青少年，寄希望于未来。他说，我们每个人都要有社会公德和责任感，不能只想着自己的利益而危害别人。青少年应增强思想品德和道德修养，这是做人的根本，是做好其他一切事情的基础。其中，首要的是要尊敬孝敬父母，珍惜亲情。2010年3月，他回到故里，捐资10万元用于家乡教育，后又再出资20万元设立青少年品德教育基金，以提高德育在学生评价中的地位，推进素质教育。2010年4月，张炳炎在上海举行的捐赠仪式上说：“国无德不兴，人无德不立。经济发展离不开教育，离不开人才的培养，人才更重要的是德才，应该从娃娃开始狠抓思想品德教育。”

张炳炎院士虽现已年逾古稀，但仍勤奋工作在第一线，潜心研究新船型的开发和培养研究生，