

# 荆门市高三物理高考模拟（2022年下半年）网络考试试卷

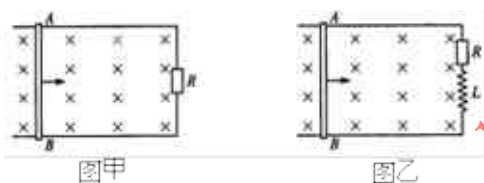
1.

下列说法中不正确的是（ ）

- A. 根据速度定义式  $v = \frac{\Delta x}{\Delta t}$ ，当  $\Delta t$  非常非常小时， $\frac{\Delta x}{\Delta t}$  就可以表示物体在  $t$  时刻的瞬时速度，该定义应用了极限思想方法。
- B. 在探究加速度、力和质量三者之间关系时，先保持质量不变研究加速度与力的关系，再保持力不变研究加速度与质量的关系，该实验应用了控制变量法。
- C. 在推导匀变速直线运动的位移公式时，把整个运动过程划分成很多小段，每一小段近似看作匀速直线运动，然后把各小段的位移相加，这里采用了微元法。
- D. 在不需要考虑物体本身的大小和形状时，用质点来代替物体的方法叫假设法

2.

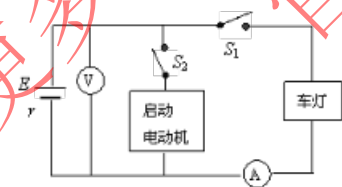
如图，甲、乙两图为与匀强磁场垂直放置的两个金属框架，乙图除了一个电阻为零、自感系数为  $L$  的线圈外，其他部分与甲图都相同，导体  $AB$  以相同的加速度向右做匀加速直线运动。若位移相同，则（ ）



- A. 甲图中外力做功多
- B. 两图中外力做功相同
- C. 乙图中外力做功多
- D. 无法判断

3.

图示为汽车蓄电池与车灯、启动电动机组成的电路，蓄电池内阻为  $0.05\Omega$ ，电表可视为理想电表。只接通  $S_1$  时，电流表示数为  $10A$ ，电压表示数为  $12V$ ，再接通  $S_2$ ，启动电动机时，电流表示数变为  $8A$ ，则此时通过启动电动机的电流是



- A.  $2A$  B.  $8A$  C.  $42A$  D.  $50A$

4.

上海磁悬浮线路需要转弯的地方有三处，其中设计的最大转弯处半径达到  $8000m$ ，用肉眼几乎是一条直线，而转弯处最小半径也达到  $1300m$ 。一个质量  $50kg$  的乘客坐在以  $360km/h$  不变速率驶过半径  $2500m$  弯道的车厢内，下列说法正确的是

- A. 乘客受到来自车厢的力大小约为  $200N$
- B. 乘客受到来自车厢的力大小约为  $539N$
- C. 弯道半径设计特别长可以使乘客在转弯时更舒适
- D. 弯道半径设计特别长可以减小转弯时列车的倾斜程度